

MINISTRO PIRMININKO KANCLERIS

---

**Susisiekimo ministerijai  
Ūkio ministerijai  
Užsienio reikalų ministerijai  
Muitinės departamentui  
Lietuvos pramonininkų konfederacijai  
Asociacijai LINA VA  
Asociacijai LINEKA  
Darbo grupės nariams, posėdžio dalyviams  
( institucijoms pagal sąrašą)**

Ministro Pirmininko pavedimu prašau išnagrinėti ir pagal kompetenciją per 2 savaites pateikti pasiūlymus dėl Rytų – Vakarų transporto koridoriaus plėtros projekto įgyvendinimo priemonių sąrašo (Ministro Pirmininko 2009 03 17 potvarkiu Nr. 106 sudarytos darbo grupės 2009 10 29 posėdžio protokolo Nr. 6 1 klausimo nutariamosios dalies 2 punktas).



Deividas Matulionis

2009 m. lapkričio 9 d.  
Nr. 61-6494

P. Girčys  
266 37 60

# LIETUVOS RESPUBLIKOS MINISTRO PIRMININKO

## 2009 M. KOVO 17 D. POTVARKIU NR. 106 SUDARYTOS DARBO GRUPĖS POSĖDŽIO

### PROTOKOLAS

2009 m. spalio 29 d. Nr. 6

Pirmininkavo Ministro Pirmininko patarėjas, darbo grupės vadovas A. Šakalys.

#### DALYVAVO:

- A. Adomaitis – Susisiekimo ministerija;
- S. Aliukonienė – Užsienio reikalų ministerija;
- A. Baranauskas – Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija LINAVA;
- M. Butnorius – Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;
- T. Gaidytė – ES projektas B2B LOCO;
- K. Gontier – Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;
- P. Girčys – Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko tarnyba;
- A. Janušauskas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;
- J. Juškėnienė – Lietuvos Intermodalinio transporto technologinė platforma (LITTP);
- N. Kaučikas – Susisiekimo ministerija;
- M. Kazakevičius – Kauno miesto savivaldybės administracija;
- A. Keršys – Kauno technologijos universitetas (VGTU);
- V. Levickas – Lietuvos nacionalinė ekspeditorių asociacija LINEKA;
- E. Lenkauskaitė – UAB „Paulius & associates“;
- V. Lukauskas – Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija;
- J. Miškinis – Muitinės departamentas;

- V. Palšaitis – Vilniaus Gedimino technikos universitetas (VGTU);
- S. Padarauskienė – Lietuvos Respublikos Ministro Pirmininko tarnyba;
- V. Pašakarnis – Ūkio ministerija;
- S. Stasiūnas – Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“;
- V. Stūrys – Vilniaus Gedimino technikos universitetas (VGTU);
- A. Vaitkus – Koncernas „Achemos grupė“;
- V. Volungevičius – Muitinės departamentas;

#### SVARSTYTA:

1. Dėl darbo grupės veiklos rezultatų ir ataskaitos. Diskusija.
2. Dėl informacijos apie Lietuvos intermodalinio transporto technologinės platformos (LITTP) renginius:
  - 2.1 Seminars dėl PPP modelio taikymo igyvendinant transporto ir logistikos projektus;
  - 2.2 Lietuvos intermodalinio transporto forumas.

#### KONSTATUOTA:

1. Dėl darbo grupės veiklos rezultatų ir ataskaitos. Vykdydama Ministro Pirmininko pavedimus, Ministro Pirmininko 2009 m. kovo 17 d. potvarkiu Nr. 106 sudaryta darbo grupė koordinavo Rytų–Vakarų transporto koridoriaus igyvendinimą ir vykdė jai pavestas užduotis:
  - 1.1. Bendradarbiaudama su kitų Baltijos jūros regiono valstybių partneriais, darbo grupė koordinavo Lietuvos partnerių veiksmus rengiant ir teikiant paraišką gauti ES finansinę paramą Rytų–Vakarų transporto koridoriaus projektui. Rengiant transnacionalinį Rytų–Vakarų transporto koridoriaus projektą (EWTC II) dalyvavo 35 finansiniai partneriai (iš Lietuvos pusės – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Klaipėdos laivyno tyrimų centras, Lietuvos automobilių kelių direkcija, Vilniaus Gedimino technikos universitetas). Projektą parėmė 48 asocijuoti partneriai iš Danijos, Švedijos, Vokietijos, Baltarusijos, Rusijos, Lietuvos ir Kinijos, taip pat Susisiekimo ministerija, LITTP, AB ARJUS. 2009 metų liepos mėnesį projektas buvo pripažintas svarbiu projektu plėtojant Baltijos jūros regiono transporto sistemą. Jo, kaip inovacinio žaliąjo transporto koridoriaus, plėtotei iš Baltijos jūros regioninio fondo paskirtas 6 mln. eurų finansavimas. Igyvendindami EWTC II projektą, Lietuvos partneriai atliko darbų už 1,2 mln. eurų ir dalyvavo svarbiausiose uždavinių blokuose: rengiant ir materializuojant žaliąjo transporto koridoriaus koncepciją, plėtojant svarbiausią EWTC II transporto koridoriaus mazgus (uosto technologinį pajėgumą, intermodalinius logistikos centrus); taip pat atliko vadovaujancio partnerio vaidmenį steigiant EWTC asociaciją (ajansą) ir plėtojant geležinkelių jungtinę veiklą EWTC transporto koridoriuje (šaudykliniai traukiniai, bendros kompanijos); vystys EWTC II operatyvinių vyks šiu metų lapkričio 12–13 dienomis Karlishanne (Švedija).
  - 1.2. Darbo grupė išnagrino pietinio Baltijos jūros regiono ir Rytų–Vakarų transporto koridoriaus asociacijos (ajanso), kurioje dalyvautų visų koridoriaus plėtra suinteresuotų šalių dalyviai (krovinių siuntėjai, vežėjai, ekspeditoriai ir t. t.), steigimo galimybes. Projekto partneriai pritarė EWTC II

asociacijos steigimui pagal EWTC II projekto programą, finansuojant steigimo procesą iš šio projekto lėšų. VGTU ITLKC, kaip asociacijos steigimo vadovaujantis partneris, parengė Rytų-Vakarų transporto koridoriaus asociacijos (EWTC A) steigimo veiksmų planą. Preliminariai numatoma steigti tikslinę asociaciją 2010 metų birželio mėnesį.

1.3. Darbo grupė kartu su valstybės institucijų (tarp jų – Susisiekimo, Užsienio reikalų, Ūkio ministerijų) atstovais, dalyvaujant visoms svarbiausioms Lietuvos transporto verslo kompanijoms, asociacijoms (LINEVA, LINEKA, AB „Lietuvos geležinkeliai“, Klaipėdos jūrų uosto direkcija, uoste veikiančių kompanijų asociacijos ir kt.), taip pat ir taikomojo mokslo atstovams, svarstė ir pateikė konkrečius pasiūlymus Susisiekimo ministerijai bei rekomendaciją Vyriausybei dėl Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros) projekto pripažinimo valstybei svarbiu ekonominiu projektu. 2009 m. spalio 28 d. Vyriausybės posėdyje remiantis Susisiekimo ministerijos parengta medžiaga, kurioje buvo įvertintas darbo grupės pasiūlymai ir rekomendacijos, priimtas sprendimas pripažinti Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą valstybei svarbiu ekonominiu projektu. Dėl to atskirų pasiūlymų Vyriausybei dėl Rytų-Vakarų transporto koridoriaus darbo grupė neteikė, apsiribota raštu pateiktomis rekomendacijomis. Be to, naujai parengtame Baltijos jūros strategijos dokumente EWTC II nurodytas tarp prioritetinių Baltijos regionui projektų kaip bandomojo inovacinio „žaliąjo“ transporto koridoriaus projektas. Jei pavyktų jį sėkmingai įgyvendinti, projektas galėtų būti pripažintas kaip geros praktikos pavyzdys (pilotinis projektas) intermodalinio transporto srityje Europos Sąjungai, kuri kol kas dar neturi bendros transporto koridorių koncepcijos.

#### NUTARTA:

1. Pritarti darbo grupės veiklos ataskaitai.
2. Siūlyti darbo grupei priklausantių institucijų ir verslo struktūrų atstovams, atsizvelgiant į 2009 m. spalio 28 d. Vyriausybės sprendimą pripažinti Rytų-Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą valstybei svarbiu ekonominiu projektu, per dvi savaites pateikti MPT (P. Girėys, S. Padarauskienė) konkrečius pasiūlymus dėl pirmiausių priemonių plėtojant Rytų-Vakarų transporto koridorių (LRV 2009 m. spalio 28 d. posėdžio protokolas Nr. 50, 30 klausimo 2 punktą):
  - 2.1. siūlyti kuo platesnį spektrą priemonių, apimančių kiek įmanoma platesnes Rytų-Vakarų transporto koridoriaus organizavimo ir funkcionavimo sritis, o ne tik infrastruktūros plėtotos priemones.
  - 2.2. ne atkartoti jau kitose programose esančias priemones, bet išryškinti inovacines priemones, pabrėžiant tarpinstitucinį bendradarbiavimą ir veiksmų koordinavimą bei realias finansines galimybes jas įgyvendinti.
  - 2.3. išskirti priemones, kurias įgyvendins LG, KVTJUD, LAKD, VGTU, vykdydami ES remiamą EWTC II projektą, ir priemones iš ASEM rezultatų, ypatingą dėmesį skiriant pirmiausiems 2010 metais galimoms įgyvendinti priemonėms bei priemonėms, susijusioms su intensyvaus tarptautinio bendradarbiavimo plėtojant Rytų-Vakarų transporto koridorių organizavimu.
  - 2.4. teikiant siūlymus svarbų dėmesį skirti Nacionalinio susitarimo ir jo protokolo nuostatų įgyvendinimui.
- 2.5. akcentuoti, kad minėtas priemonių planas bus teikiamas Lietuvos Respublikos Vyriausybei (svarstyti - tvirtinti LRV nutarimu).

**2. Dėl informacijos apie Lietuvos intermodalinio transporto technologinės platformos (LITTP) renginius.** Šių metų gruodžio mėnesį vyks du renginiai LITTP rėmuose. Gruodžio 2-3 dienomis LITTP ir asociacija „Lietuvos keliai“ organizuoja seminarą dalyvaujant Pasaulio banko ekspertams dėl PPP (Public Private Partnership) taikymo kelių infrastruktūrai ir plėtojant

intermodalinius logistikos centrus. Gruodžio 15-16 dienomis vyks Europos intermodalinio transporto asociacijos ir ES projekto B2B LOCO, LITTP ir VGTU remiamas renginys – Lietuvos intermodalinio transporto forumas, kurio tikslas yra supažindinti transporto sektoriaus dalyvius su atliktu ir vykdomu ES bendrųjų programų rezultatais intermodalumo plėtros srityje, taip pat pasidalyti informacija apie gerąją praktiką integruojant verslo ir transporto sektorius, taikant optimalius sprendimus ir naujausias technologijas intermodalinio transporto sistemoje. Kartu bus analizuojami kliviniai, ribojantys galimybes steigti modernius intermodalinius logistikos centrus Lietuvoje.

#### NUTARTA:

- 2.1. Paskirti Ministro Pirmininko tarnybos patarėją P. Girėčį kontaktiniu asmeniu dėl LITTP partnerių (asociacijos LINEVA ir kitų) galimo bendradarbiavimo ir paramos organizuojant seminarą.
- 2.2. Kreiptis į asociacijas LINEVA, LINEKA, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją ir VGTU, kad išplatintų informaciją apie forumo tikslus ir programą smulkaus ir vidutinio verslo kompanijoms, kurias dominų intermodalinio transporto forumo tematika.
- 2.3. Prašyti VGTU ITLKC (vadovaujant Ramūnui Pašačiui ir Vladui Stūriui) atlikti papildomą (greta 2008 metais atlikto) tyrimą, išsiaiškinant verslo struktūrų požūrių į esamus klivinius, ribojančius VLC (ateityje siūlyti profesionaliai naudoti terminą „Atviro tipo LC“) kūrimą ir plėtrą. Šią užduotį atlikti ir pateikti numatomam forumui apibendrintą informaciją.

Ministro Pirmininko patarėjas, darbo grupės vadovas

Algirdas Šakalys

