

Antano Gustaičio aviacijos institutas siūlo trijų pakopų studijas: bakalauro, magistrantūros ir doktorantūros.

VGТУ Aviacijos rūmai, 28 kab.
Rodūnios kelias 30, LT-02187 Vilnius
Telefonas (8 5) 274 4809
El paštas avinst@vgtu.lt

Studijų programa	Studijų forma	Suteikiama kvalifikacija
BAKALAURO STUDIJOS priemimas@vgtu.lt		
Automatika ir valdymas (aviaciniai elektros įrenginiai)	NL	elektros inžinerijos bakalauras
Aviacinė mechanika	NL	mechanikos inžinerijos bakalauras
Elektronikos inžinerija (aviacinė elektronika)	NL	elektronikos inžinerijos bakalauras
Orlaivių pilotavimas	NL	aeronautikos inžinerijos bakalauras
Skrydžių valdymas	NL	aeronautikos inžinerijos bakalauras
MAGISTRANTŪROS STUDIJOS magistrantura@vgtu.lt		
Aviacinė elektronika	NL	elektronikos inžinerijos magistras
Aviacinė mechanika	NL	mechanikos inžinerijos magistras
<i>Santrumpos:</i> NL – nuolatinės studijos.		

Stojantieji į **orlaivių pilotavimo** ir **skrydžių valdymo** studijų programas turi teigiamai išlaikyti psichologinio profesinio tinkamumo ir fizinio pajėgumo testus bei gauti Civilinės aviacijos gydytojų ekspertų komisijos (CAGEK) medicinos pažymėjimą (forma Nr. 047 AVIA), rodantį, kad jų sveikata atitinka pirmosios klasės reikalavimus, ir jį pateikti VGТУ Priėmimo komisijai.



www.agai.vgtu.lt

2010

ANTANO GUSTAIČIO AVIACIJOS INSTITUTAS

Aviacijos institutas įkurtas 1993 m.

2009 m. institutas išleido tūkstantąjį aviacijos absolventą. 1997 m. lapkričio 13 d. minint vieno žymiausių tarpukario Lietuvos aviatorių – aviacijos konstruktoriaus, lakūno, buvusio Lietuvos kariuomenės karo aviacijos viršininko brigados generolo Antano Gustaičio 100-ąsias gimimo metines institutuį buvo suteiktas Antano Gustaičio vardas. Institute rengiami 3 pakopų specialistai: bakalaurai, magistrai ir daktarai. Jame yra trys katedros: aviacijos technologijų, aviacinės mechanikos, aviacijos prietaisų.

Skrydžių valdymo praktikos bazė institute įkurta 1993 m. skrydžių vadovams rengti, o 1997 m. pradėjo veiklą skrydžių praktikos bazė būsimumų pilotų skraidymo įgūdžiams ugdyti.

2001 m. aviacijos institute įsteigtas aviacijos specialistų kvalifikacijos tobulinimo centras. Centras teikia reikiamus kvalifikacijos įgijimo ar tobulinimo teorinius bei praktinius kursus.

Nuo 1996 m. organizuojamos mokslinės konferencijos „AVIACIJA“. Kas antri metai konferencijos yra tarptautinės. Periodiškai leidžiamas mokslo žurnalas *AVIATION*. Jaunieji mokslininkai turi galimybę darbo rezultatus pristatyti mokslinėse konferencijose ir paskelbti spaudoje.

Visų Antano Gustaičio aviacijos instituto specialybių ir specializacijų studentams sudarytos galimybės savo kūrybos planus pabandyti realizuoti praktiškai AGAI aviacijos mokslo laboratorijos dirbtuvėse. Institutas turi šiuolaikiškas skrydžių ir skrydžių valdymo praktikos bazes, naujausias aviacinės literatūros skaityklą, kompiuterių klasę su internetiniu ryšiu. Praktikos bazėse studentai gali tobulinti kvalifikaciją pagal aviacijos norminiuose aktuose nurodomus reikalavimus licencijoms įgyti.

VGТУ Priėmimo komisija

Saulėtekio rūmai, 204, 205 kab.,
Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius, telefonai: (8 5) 274 4949, 274 5010
Faksas (8 5) 237 0608, el. paštas: priemimas@vgtu.lt; magistrantura@vgtu.lt
Tinklapis www.vgtu.lt/priemimas

PIRMOSIOS PAKOPOS STUDIJŲ PROGRAMOS



Orlaivių pilotavimas

Orlaivių pilotavimo studijų programos studentai ruošiasi pilotuoti orlaivius, studijuoja aerodinamiką, aviacinę meteorologiją, oro uostus ir jų signalines sistemas, aeronavigaciją, orlaivių variklius, elektros ir elektronikos įrangą, jų konstrukcijas, skrydžio dinamiką, jo charakteristikas ir planavimą. Sėkmingai baigę studijas ir įvykdę skrydžių praktikos užduotis jie parengiami gauti komercinio orlaivio piloto licenciją (CPL). Šio lygio licencija įgyjama išlaikius egzaminus Civilinės aviacijos administracijoje. Kadangi studentai mokėsi bendruosius universitetinius dalykus, jie įgyja bakalauro laipsnį.

Absolventai turi galimybę įsidarbinti Karinėse oro pajėgose, Valstybės sienos apsaugos tarnyboje prie LR VRM, privačiose aviakompanijose, Civilinės aviacijos administracijoje, orlaivių pilotų mokyklose. Dalis absolventų taip pat lieka dirbti dėstytojais ir skraidymo instruktoriais Antano Gustaičio aviacijos institute.

Skrydžių valdymas

Sėkmingai baigę studijas absolventai įgyja aeronautikos inžinerijos bakalauro laipsnį. Po studijų dar išdirbę skrydžių vadovais stažuotojais Lietuvos aviacijos darbuotojų licencijavimo taisyklėmis nustatytą valandų kiekį, specialistai papildomai gali įgyti aerodromo zonos (bokšto), aerodromo prieigų ar oro kelių skrydžių valdymo su radiolokatoriumi ar be jo skrydžių vadovo kvalifikaciją.

Praktikos studijų metu siekia 100 valandų. Užsienyje praktikos vyksta EU-ROCONTROL mokyimo bazėse Liuksemburge ir Briuselyje.

Absolventai dažniausiai įsidarbina valstybinės įmonės „Oro navigacija“ tarnybose Vilniuje, Kaune, Palangoje, Šiauliuose, skrydžių saugos tarnybose, Karinių oro pajėgų Baltijos regioniniame oro erdvės kontrolės centre. Dalis lieka dėstyti institute. Jie gali dirbti oro vežimų ir kitų transporto šakų įmonių valdymo srityje.

Aviacinė mechanika

Studijuodami pagal **aviacinės mechanikos** studijų programą studentai įgyja žinių ne tik apie orlaivių konstrukcijas, aviacinių variklių, mechaninių, hidraulinį ir kitų orlaivio sistemų veikimo principus, bet ir apie šių sistemų valdymo būdus. Įgytas žinias studentai gali pritaikyti kūrybinėje veikloje, projektuodami skraidančius aparatus studentų konstravimo klube.

Aviacinės mechanikos studijų programoje numatyta pažintinė ir gamybinė praktikos. Dalį studijų ir praktikos arba visą praktiką studentai gali atlikti užsienyje. Populiariausia yra ERASMUS studijų mainų programa. Pagal šią programą aviacinės mechanikos specialybės studentai yra studijavę Londono *City* universitete, Braunšveigo technikos universitete, Štutgarto universitete.

Mūsų **absolventai dažniausiai įsidarbina** Civilinės aviacijos administracijoje, įvairiose Lietuvos aviakompanijose, Karinėse oro pajėgose, Vidaus reikalų ministerijos aviacijos dalinyje.

Automatika ir valdymas

Studijuojant daug dėmesio skiriama elektros įrenginiams, naudojamiems aviacijoje, mikroprocesoriams, skaitmeniniam elektromechaninių sistemų valdymui, taip pat orlaivių automatinio valdymo teorijai, aviacinėms elektros pavaroms bei gamybinėms praktikoms. Studentai rengiami praktiniam darbui aviacijos srityje.

Po 4 ir po 6 semestrų yra numatytos 5 savaitių trukmės **gamybinės praktikos**. Jos yra atliekamos Lietuvos aviacijos įmonėse – VĮ „Oro navigacija“, *FL Technics*, Karinių oro pajėgų (KOP) technikos bazėje. Bendradarbiaujama su Varšuvos technologijos universiteto sraigtasparnių ir taikomosios mechanikos institutu, Slovakijos Žilinos universitetu, Danijos VIA-TECHNICAL universiteto kolegija, Braunšveigo technikos universitetu (Vokietija).

Baigę šią studijų programą asmenys įgyja gana platų universitetinį išsilavinimą iš informatikos, elektrotechnikos, elektromechaninių sistemų automatinio valdymo, teisės ir vadybos, techninės aviacijos veiklos ir kitų sričių, todėl šios studijų programos **absolventai turi geras galimybes įsidarbinti** – tiek jau minėtose aviacijos įmonėse, kur jie atlieka praktikas, tiek ir elektrotechnikos bei energetikos įmonėse, pasienio apsaugos tarnybos techninėje bazėje, oro uostų energetikos tarnybose.

Elektronikos inžinerija

Studentai, studijuodami pagal šią studijų programą, įgyja gana platų universitetinį išsilavinimą iš elektronikos, signalų apdorojimo, programavimo, mikroprocesorių, aviacijos technikos, teisės ir vadybos bei kitų veiklos sričių, todėl šios studijų programos **absolventai turi geras galimybes įsidarbinti** aviacijos įmonėse, kur jie atlieka praktikas. Pavyzdžiui, praėjusiais metais baigusieji keliems stropesniems absolventams *FL Technics* iš karto pasiūlė įsidarbinti šioje aviacijos įmonėje. Įsidarbinimo galimybės yra ir pasienio apsaugos tarnybos techninėje bazėje, taip pat firmose, kurių veikla siejasi su elektronikos ar aviacinių elektronikos prietaisų ir įrangos eksploatacija, projektavimu ar pirkimais ir pardavimais. Jie gali prižiūrėti įrenginius firmose, jau turinčiose ar numatančiose įsigyti kompiuterinius skrydžio ar skrydžių valdymo treniruoklius.

Gamybinės praktikos yra atliekamos Lietuvos aviacijos įmonėse – VĮ „Oro navigacija“, *FL Technics*, Karinių oro pajėgų (KOP) technikos bazėje. Bendradarbiaujama su Varšuvos technologijos universiteto sraigtasparnių ir taikomosios mechanikos institutu, Slovakijos Žilinos universitetu, Danijos VIA-TECHNICAL universiteto kolegija, Braunšveigo technikos universitetu (Vokietija).

